

Project Financing: lavori in corso all'Ospedale di Castelfranco

Sono in corso i lavori per il completamento dell'Ospedale di Castelfranco. I primi interventi, per circa 40 milioni di Euro, stanno interessando la piastra servizi al pianterreno e nell'interrato dove si trasferiranno finalmente il Pronto Soccorso e gli altri servizi dell'emergenza: Rianimazione, Unità Coronarica, Sale Operatorie. Già approvato anche il progetto per il nuovo ingresso su via dei Carpani, con una rotonda e ampi parcheggi per i dipendenti, per gli utenti e i visitatori.

Durante i prossimi tre anni è previsto il completamento dei piani superiori per il trasferimento di tutti gli altri reparti, dalla Pediatria, alla Maternità, alla Cardiolo-

gia, etc. Viene a cessare così una minaccia di chiusura da molto tempo incombente su Castelfranco. Utilizzando la legge del Project Financing è stato garantito il com-



L'Ospedale San Giacomo di Castelfranco Veneto

pletamento della struttura e la continuità per la vita del nostro Ospedale e per il Servizio Sanitario Pubblico.

I privati e le cooperative infatti gestiranno le pulizie, la mensa, le manutenzioni e altri servizi, non la sanità che resta tutta nella gestione pubblica con la qualità e la professionalità consolidate che conosciamo.

Ai cittadini e ai Sindaci il compito di continuare a vigilare e ad agire verso la Regione perché gli investimenti in qualità e in nuove specialità continuino garantendo al nostro territorio quelle cure e quell'assistenza che ne hanno fatto un modello nel sistema sanitario nazionale.

Conferenza di servizi a Roma sul Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale

A maggio il Sindaco e l'Assessore ai Lavori Pubblici Plinio Bergamin hanno partecipato ad una Conferenza di servizi organizzata a Roma dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per mettere a punto adeguamenti, interconnessioni e potenziamenti del Progetto del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale del Veneto.

Sta infatti per iniziare la seconda fase di attuazione dell'importante intervento ed il termine per la presentazione delle osservazioni al progetto era stato fissato per l'11 luglio 2005, 60 giorni dalla Conferenza di servizi. Per la Regione Veneto erano presenti all'incontro l'ing. Angelini e l'ing. Fasiol che hanno presentato il progetto preliminare delle tratte: Treviso-Conegliano, Castelfranco Veneto-Vicenza, Quarto D'Altino-Portogruaro e Padova-Monselice.

L'ing. De Lauro della Regione Veneto ha sottolineato l'importanza dei rendez-vous cioè degli "appuntamenti" che, ogni mezz'ora, vedranno i treni e gli autobus interconnettersi per garantire un servizio ottimale al territorio e un incentivo all'utilizzo del trasporto pubblico sia su rotaia che su gomma.

L'ing. Anna Michielan della Regione Veneto ha

invece illustrato gli interventi che verranno realizzati nelle stazioni (sottopassi pedonali, parcheggi, piazzali, pensiline) e sulle varie linee. In particolare saranno costruiti 12 sottopassi di cui 2 a Castelfranco Veneto, sulla Castellana di Treville e a Soranza.

Ci sarà una spesa complessiva di € 140.000.000,00 di cui il 40% finanziato dalla Regione mentre il restante 60% con la Legge obiettivo.

Noi auspichiamo che il Governo assuma rapidamente la decisione di finanziare questo intervento che è strategico per il Veneto ed indispensabile al miglioramento della mobilità locale. Nel frattempo, i lavori stanno procedendo, per le fasi attuative dei sottopassi e cavalcaferrovia del primo stralcio, sulla linea per Padova e dopo l'estate sarà dato il via anche all'importante sottopasso di via Forche che interessa la linea per Venezia.

Ultimo a partire sarà il sottopasso di via Larga, mentre l'adeguamento delle banchine della Stazione Ferroviaria ed il prolungamento dell'accesso ai binari in sottopasso anche da sud sarà avviato dopo lo spostamento dello scalo merci che è previsto entro il prossimo anno.

Aperta la ciclabile viale Italia via Ospedale con Bimbinbici

In concomitanza con altre 140 Città italiane a Castelfranco si è tenuta l'8 maggio scorso la 5a edizione di "Bimbinbici".

Diverse le associazioni che hanno collaborato con il Quartiere Verdi per la buona riuscita della manifestazione e importante il contributo della Polizia Municipale e della Protezione Civile rigorosamente in bici.

Grande è stata la soddisfazione degli organizzatori per la partecipazione di oltre 400 fra bambini e genitori, che hanno sfilato per le vie della Città del Giorgione dimostrando che l'educazione stradale insegnata nelle scuole dai Vigili Urbani sta dando buoni frutti.

Un "fuori programma" eccezionale è stato il momento dell'inaugurazione della pista ciclabile fra viale Italia e via Ospedale, lungo il confine del Parco Bolasco, un nuovo percorso nel verde, in sicurezza e tranquillità, alternativo al troppo trafficato Borgo Treviso.

Erano presenti il Sindaco con la nuova Giunta Comunale e alcuni Consiglieri, il Direttore Sanitario dell'ULSS 8 dr.ssa Anna Maria Brosolo e il Difensore Civico dott.ssa Gabriella Folliero che ha contribuito, con il suo intervento, a far superare gli intoppi burocratici che avevano rallentato la realizzazione



Il sindaco con i giovani ciclisti inaugura la nuova pista ciclabile

dell'opera. Una festa per tutti, che si è conclusa al termine dei 5 chilometri del percorso con un'abbondante ristoro per bimbi e genitori e l'estrazione di una bici messa gentilmente in palio da Sergio e Marco Argentin, oltre al dono per tutti di una sella Royal offerta dall'azienda Vicentina meglio conosciuta in campo cicloamatoriale come Fi-Zik.

A tutti i partecipanti l'arrivederci al prossimo anno!

Festa di mezza estate

L'Associazione "Quelli del Borgo Padova", in collaborazione con l'Amministrazione Comunale ha organizzato domenica 3 luglio scorso, presso il Quartiere Borgo Padova, in Via Monti, la "Festa di mezza estate". Un evento che ha rievocato la trebbiatura secondo il sistema antico e le prove di aratura dei campi.

Un momento nel quale è tornato protagonista il lavoro delle nostre campagne e la grande partecipazione che lo accompagnava nei momenti forti.

Nell'area della manifestazione è stata allestita anche una zona pic-nic con tavoli e pan-



che per coloro che desideravano pranzare al sacco e passare una giornata immersi nella natura e nella civiltà contadina di un tempo.

Numerosa ed entusiasta è stata la partecipazione dei residenti del Borgo Padova ma anche di tanti castellani che hanno ritrovato ricordi dell'infanzia ormai perduti e vissuto un momento di convivialità davvero coinvolgente.

Un grazie va all'Associazione, a tutti i volontari e agli sponsor che hanno contribuito al successo dell'iniziativa.

Al lavoro durante la Festa di mezza estate

Gli interventi per la sicurezza sulle nostre strade

Semafori intelligenti, dissuasori, attraversamenti pedonali rialzati, presenza costante e prevenzione da parte della Polizia Municipale, nuova segnaletica per migliorare la sicurezza sulle nostre strade e per poter proteggere i residenti.

A fronte di tante richieste di ridurre la velocità che ogni giorno arrivano, negli uffici comunali si sta cercando di dare le migliori risposte, nella speranza di poter veramente garantire l'incolumità di tutti quelli che percorrono le nostre strade.

Semafori intelligenti

Nel territorio comunale sono stati installati dodici semafori intelligenti. Superate le prime difficoltà di natura tecnica, questi strumenti ora stanno dando dei risultati soddisfacenti, con positivo riscontro dei residenti che osservano una notevole riduzione di velocità e quindi un risultato positivo che probabilmente potrà migliorare quando saranno dotati anche di rilevatori fotografici.

Dissuasori

Tra gli strumenti destinati alla riduzione della velocità sono i più richiesti da parte dei cittadini, ma anche talvolta discussi per i disagi causati dai rumori delle auto quando sobbalzano. Su questo argomento è bene precisare che i dissuasori possono essere installati però solo ed esclusivamente nelle strade classificate come residenziali o di quartiere e non su strade di collegamento extraurbano.

Attraversamenti pedonali rialzati

Anche questi danno buoni risultati, ma i costi di messa in opera e le manutenzioni richieste ne limitano la realizzazione. Date le loro caratteristiche si preferisce installarli nelle strade di accesso alla città, o in prossimità di centri abitati o all'ingresso di rotonde, ove la velocità dovrebbe già essere limitata e la segnaletica ben visibile.

Polizia Municipale

Sta svolgendo un compito fondamentale nella prevenzione in modo particolare con corsi di educazione stradale nelle scuole. La presenza sulle strade con strumenti tecnologicamente avanzati e l'attività in centro e nelle frazioni è particolarmente utile e ne è previsto un rafforzamento con l'aumento dell'organico di due unità.

Nuova segnaletica stradale

Si sta provvedendo alla sostituzione della segnaletica verticale indicante i centri abitati, le località e le frazioni. Dove vi saranno i cartelli di inizio di una qualsiasi località non servirà più nessun altro cartello indicante il limite dei 50 km/ora, poiché sarà sufficiente sapere che si sta percorrendo un centro abitato perché il codice stradale imponga di per sé la limitazione della velocità a 50 km/ora.

Tutto questo può bastare? Esiste senza dubbio un'altra componente importante, ed è quella della responsabilità e della consapevolezza del pericolo che la strada in ogni attimo ci riserva. Le Amministrazioni Comunali sono tenute ad adottare ogni nuovo supporto che la tecnologia può offrire, ma sono sicuramente il contributo di consapevolezza e la prudenza di tutti che potranno garantire un ulteriore passo per rendere le strade più sicure.



Pista ciclabile lungo via Sile