



6

ASSOCIAZIONE QUARTIERE VERDI  
Via Verdi – Castelfranco Veneto (TV)  
E.mail quartiereverdi@gmail.com  
C.F. e P.I. – 02475740268

V1/5 OO.PP.  
ep. SINDACO



Castelfranco Veneto li, 11 aprile 2016



Al Signor SINDACO  
di Castelfranco V.to  
Stefano Marcon

**OGGETTO: OSSERVAZIONI ALL'AGGIORNAMENTO DEL PGTU  
delibera di Giunta n. 33 del 04.02.2016  
PISTA CICLABILE DI VIA VERDI**

L'Associazione Quartiere Verdi

#### Visto che

- la pista ciclabile di via Verdi non è stata inserita nell' aggiornamento del PGTU e che la sperimentazione dal 2014 ha comunque dato dei risultati positivi, almeno per quanto riguarda la diminuzione di incidenti stradali;
- la stessa è utilizzata ogni giorno da centinaia di studenti visto la presenza di tre Istituti Superiori e da una scuola Media lungo via Verdi;

#### Evidenzia

l'opportunità di inserire la pista ciclabile di Via Verdi all'interno del PGTU e di assegnarle priorità 1, in modo da completarla per renderla sicura e definitiva in tempi brevi.

Si propongono qui di seguito alcuni interventi che riteniamo migliorativi sia per la sicurezza stradale, sia per la circolazione delle auto e biciclette:

1. via Gorizia : realizzare un senso unico da via Verdi verso via Trieste, evitando



ASSOCIAZIONE QUARTIERE VERDI  
Via Verdi – Castelfranco Veneto (TV)  
E.mail [quartiereverdi@gmail.com](mailto:quartiereverdi@gmail.com)  
C.F. e P.I. – 02475740268

- l'immissione in via Verdi da via Gorizia; questo allo scopo di diminuire le immissioni dirette sulla pista ciclabile;
2. via Rossini : istituire un senso unico da via Verdi verso b.go Treviso, evitando l'immissione in via Verdi da tale via per le medesime motivazioni del punto precedente;
  3. via Cerva: istituire un senso unico da B.go Treviso con immissione in via Verdi, allo scopo di realizzare una necessaria pista ciclabile collegante quella di via Verdi alla pista ciclabile di Viale Italia (da completare fino alla rotonda);
  - 4 realizzare un elemento di separazione nella carreggiata tra la pista ciclabile e la corsia per le vetture, visto che la corsia delle auto si trova a destra della corrispondente pista ciclabile, avente lo stesso senso di marcia
  - 5 risolvere in modo adeguato l'ingresso e l'uscita alla pista ciclabile da Viale Cesare Battisti e da via Forche, eliminando le attuali transenne mobili.
  - 6 Infine si propone la realizzazione di una mini rotonda (sull'esempio dell'intersezione tra B.go Treviso e Viale Italia e via Cerva) nell'incrocio tra via Verdi e via Forche.

Distinti saluti

Il Presidente