



studio di ingegneria
dott. ing. Paolo Da Rin

v.lo Carlo Alberto, 3 - 31100 TREVISO

doc. **IA01**

COMUNE DI
CASTELFRANCO VENETO

PROVINCIA DI
TREVISO

COMMITTENTE
Cartiera Giorgione S.p.A.



**PROGETTO DI NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO ALLA CARTIERA
CON PARCHEGGI DI SOSTA MEZZI PESANTI E PIAZZALI DI
STOCCAGGIO MATERIE PRIME
AI SENSI DELL'ART. 4, L.R. N. 55 DEL 31/12/2012**

tel/fax 0422 545 675

studiodarin@gmail.com
ingpaolodarin@gmail.com
studiodarin@marcapec.it

posta generale
posta individuale
posta certificata

pag.1 di 5



MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA

A. PREMESSA

La Cartiera Giorgione è in continua crescita tecnologica, per far fronte alle esigenze di mercato che, per la competitività, richiedono sempre maggiori investimenti e sviluppi, ha acquisito nuove aree.

In dette aree, che comprendono la zona a sud e quella ad ovest dello stabilimento, sono in progetto:

- una nuova strada per l'accesso dei mezzi pesanti alla Cartiera dalla bretella posta a nord, rendendo così più scorrevole in traffico sulla strada statale del Santo e più agevole l'ingresso;
- nuovi piazzali per il deposito della materia prima, costituita da carta da macero;
- un parcheggio per lo stazionamento dei mezzi pesanti in attesa di entrare in Cartiera;
- il modesto aumento di cubatura del magazzino esistente, (progetto non ancora definito).

Più oltre si riporta descrizione dettagliata dei precedenti elementi.

B. INQUADRAMENTO AUTORIZZATIVO

La ditta in parola è in possesso di AIA provvisoria al n. 348/2012 del 18/07/2012.

La Provincia di Treviso in data 24/02/2017 al prot. 2017/0016622 ha comunicato l'avvio del procedimento (prat. 2017/312) ed ha richiesto una serie di dati integrativi, questi ultimi sono stati regolarmente depositati in data 05/06/2017.

La presente modifica non riguarda gli impianti produttivi, ma solamente razionalizzazione della viabilità e dello stoccaggio materie prime e ricambi.

Da tale punto di vista ad avviso dello scrivente la modifica si qualifica come NON SOSTANZIALE poiché, come vedremo, non comporta aumento delle emissioni né effetti negativi sull'ambiente.



C. INTERVENTI A PROGETTO

In primis si specifica che nessuno degli interventi previsti costituisce aumento della produttività, ma solamente razionalizzazione della viabilità e dello stoccaggio materie prime e ricambi.

C.1. Nuova viabilità

Le nuove strade, illustrate negli elaborati planimetrici di progetto, adatte alla percorribilità con automezzi pesanti, consentiranno un accesso più veloce e sicuro alla Cartiera, senza intasamenti o rallentamenti lungo la SS per Padova, e lo scarico della materia prima direttamente nei piazzali di stoccaggio con meno rischi di transito nell'area immediatamente adiacente al fabbricato produttivo.

C.2. Nuovo parcheggio automezzi

Il nuovo parcheggio, interamente scoperto, per i mezzi pesanti sarà collocato in area nord in prossimità del nuovo ingresso e consentirà la sosta dei mezzi pesanti in zona sicura al di fuori della sede stradale durante le ore in cui il ricevimento merci è sospeso.

Il parcheggio è sufficientemente distante da fabbricati abitati ed ancor più dal fabbricato produttivo. Gli spazi di manovra sono sufficientemente ampi da permettere l'accesso ed il recesso a diversi automezzi.

C.3. Nuovi piazzali

I nuovi piazzali sono previsti nella zona sud praticamente in prosecuzione dei piazzali esistenti, quindi adeguatamente distanti dal fabbricato produttivo e da edifici abitati.

Tutti i piazzali saranno completamente pavimentati e percorribili dai mezzi mediante collegamento diretto alle strade sopra descritte.

C.4. Nuovo magazzino materiali

Il magazzino esistente, collocato nell'area sud ovest, è già destinato solamente allo stoccaggio di pezzi di ricambio meccanici della *continua* e degli ausiliari, nello stesso non avverrà alcuna produzione né lavorazioni anche nell'eventualità di un ampliamento dello stesso.



D. EFFETTI DEGLI INTERVENTI

Si riportano a seguire le stime degli effetti sull'ambiente, come già detto, praticamente irrilevanti. Ulteriori valutazioni sono disponibili nelle relazioni specialistiche (es. VINCA, compatibilità idraulica, etc.) depositate contestualmente alla presente per la Conferenza di Servizi.

D.1. Emissioni in atmosfera

Non essendo previsto alcun aumento della produttività, né installazione di qualsivoglia macchinario gli interventi non comportano aumento delle emissioni in atmosfera.

Per quanto concerne il traffico veicolare, essendone prevista una razionalizzazione, l'inquinamento derivante dalle emissioni dei veicoli può solo beneficiarne poiché diminuiranno le soste inutili, e le conseguenti code, degli automezzi pesanti in prossimità degli attuali accessi alla Cartiera.

D.2. Emissioni in acqua

Non sono previsti nuovi scarichi industriali.

Per quanto riguarda parcheggi e piazzali si veda relazione specifica sul rispetto del PTA della Regione Veneto.

D.3. Inquinamento del suolo o sottosuolo

Non è previsto nessun nuovo deposito di prodotti pericolosi di per sé o se soggetti al dilavamento; la piazzola ecologica, in parte già esistente, verrà realizzata con gli accorgimenti necessari ad evitare/contenere spargimenti di qualsivoglia rifiuto ivi temporaneamente stoccato.

Per quanto riguarda parcheggi e piazzali si veda relazione specifica sul rispetto del PTA della Regione Veneto.

D.4. Inquinamento da rumore

Non essendo previste installazioni di macchinari gli interventi non comportano aumento del rumore prodotto.

Per quanto concerne il traffico veicolare si veda specifica relazione di valutazione impatto acustico, i cui risultati indicano il rispetto dei limiti della zonizzazione acustica vigente.



E. ISTANZE CONCLUSIVE

Visto quanto sopra premesso e specificato si richiede, senza che ciò costituisca rilascio di Autorizzazione Integrata Ambientale che avverrà nei modi e nelle sedi opportune, che venga dato parere favorevole al progetto da realizzarsi in zona attualmente urbanisticamente impropria.

Treviso, 30 novembre 2018

il professionista
dott. ing. Paolo Da Rin

