



studio di ingegneria
dott. ing. Paolo Da Rin

v.lo Carlo Alberto, 3 - 31100 TREVISO

doc. **AM01**

COMUNE DI
CASTELFRANCO VENETO

PROVINCIA DI
TREVISO

COMMITTENTE
Cartiera Giorgione S.p.A.



**PROGETTO DI NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO ALLA CARTIERA
CON PARCHEGGI DI SOSTA MEZZI PESANTI E PIAZZALI DI
STOCCAGGIO MATERIE PRIME
AI SENSI DELL'ART. 4, L.R. N. 55 DEL 31/12/2012**

tel/fax 0422 545 675

studiodarin@gmail.com
ingpaolodarin@gmail.com
studiodarin@marcapec.it

posta generale
posta individuale
posta certificata

pag.1 di 11



ESCLUSIONE ASSOGGETTABILITA' VAS E VIA

A. PREMESSA

La Cartiera Giorgione è in continua crescita tecnologica, per far fronte alle esigenze di mercato che, per la competitività, richiedono sempre maggiori investimenti e sviluppi, ha acquisito nuove aree.

In dette aree, che comprendono la zona a sud e quella ad ovest dello stabilimento, sono in progetto:

- una nuova strada per l'accesso dei mezzi pesanti alla Cartiera dalla bretella posta a nord, rendendo così più scorrevole in traffico sulla strada statale del Santo e più agevole l'ingresso;
- nuovi piazzali per il deposito della materia prima, costituita da carta da macero;
- un parcheggio per lo stazionamento dei mezzi pesanti in attesa di entrare in Cartiera.

B. INQUADRAMENTO AUTORIZZATIVO

La ditta in parola è in possesso di AIA provvisoria al n. 348/2012 del 18/07/2012.

La Provincia di Treviso in data 24/02/2017 al prot. 2017/0016622 ha comunicato l'avvio del procedimento (prat. 2017/ 312) ed ha richiesto una serie di dati integrativi, questi ultimi sono stati regolarmente depositati in data 05/06/2017.

La presente modifica non riguarda gli impianti produttivi, ma solamente razionalizzazione della viabilità e lo stoccaggio materie prime.

Da tale punto di vista non comporta aumento delle emissioni né effetti negativi sull'ambiente, si ritiene quindi che non vi sia modifica sostanziale dell'AIA in itinere.

C. ESCLUSIONE VAS E VIA

Con riferimento al D.Lgs. 152/2006 e smi:

l'attività di cartiera in generale ed a maggior ragione gli interventi proposti non rientrano nelle attività di cui all'allegato II e Iibis, automaticamente assoggettate a VAS, né rientra nelle attività di cui all'allegato V, automaticamente assoggettate a VIA.

Inoltre l'art.6 comma 3 così recita:

"Per i piani e i programmi di cui al comma 2 che determinano l'uso di piccole aree a livello



locale e per le modifiche minori dei piani e dei programmi di cui al comma 2, la valutazione ambientale e' necessaria qualora l'autorita' competente valuti che producano impatti significativi sull'ambiente, secondo le disposizioni di cui all'articolo 12 e tenuto conto del diverso livello di sensibilita' ambientale dell'area oggetto di intervento".

Facendo riferimento ai criteri individuati dall'allegato I del D.lgs. 4/2008 correttivo del D.lgs. 152/2006, si valuta in questa relazione tecnica quanto necessario all'accertamento della probabilità di effetti significativi sull'ambiente conseguenti all'attuazione dell'intervento.

La presente relazione ha quindi l'obiettivo di individuare quali possono essere gli effetti potenziali attesi sulle componenti ambientali interferite dall'intervento e quali dovranno essere le specifiche risposte da associarvi.

La VAS, Valutazione Ambientale Strategica, o più genericamente Valutazione Ambientale, prevista a livello europeo, recepita a livello nazionale e regolamentata a livello regionale, riguarda i programmi e i piani sul territorio, e deve garantire che siano presi in considerazione gli effetti sull'ambiente derivanti dall'attuazione di detti piani.

D. INDIVIDUAZIONE DEI POSSIBILI EFFETTI SULL'AMBIENTE DERIVANTI DALL'INTERVENTO

D.1. Analisi e valutazione degli effetti sull'ambiente

L'allegato I alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 "Codice dell'Ambiente" e s.m.i. individua puntualmente i criteri per stabilire se lo specifico Piano o Programma, oggetto di approvazione possa avere effetti significativi sull'ambiente e fornisce un elenco di informazioni da inserire nel documento di *screening*.

Di seguito si esaminano i vari aspetti delle modifiche illustrate in questa sede, verificando a ogni punto come le loro caratteristiche concorrano a definire escludibile dal procedimento di VAS l'intervento proposto.

Caratteristiche del Piano o Programma

a) Ruolo delle previsioni in quanto quadro di riferimento per altri progetti

Il progetto di ampliamento dei piazzali di stoccaggio materia prima e la realizzazione di una bretella interna per la viabilità dei mezzi in arrivo alla Cartiera, con relativo parcheggio dedicato, hanno l'obiettivo di consentire una ampliamento dello stoccaggio di materia prima e



contemporaneamente razionalizzare il traffico sulla SR 245, con ricadute benefiche su viabilità locale ed emissioni.

L'esecuzione dell'intervento ha delle ricadute positive, sia per quanto concerne la qualità del traffico in transito nell'area, sia per quanto concerne l'indotto legato alla cartiera.

Ai fini della valutazione degli effetti della modifica occorre sottolineare che, per quanto l'intervento necessita di una modifica al PAT, comprendente la scheda 107 del P.I., con cambio d'uso di una porzione di suolo agricolo, non vengono incrementati i parametri urbanistici.

In ultimo, ma non per importanza, vi è l'aspetto della sicurezza e dell'incolumità di quanti transitano nel tratto di strada regionale.

b) Influenza delle previsioni su altri piani e programmi

La proposta di intervento opera in conformità con le direttive del PAT e con il Piano di classificazione acustica vigente (vedasi specifico allegato).

I suoi contenuti perciò assumono portata locale e si escludono ricadute su piani o programmi di rango sovraordinato.

c) Pertinenza delle previsioni in relazione alle esigenze di sviluppo sostenibile

La modifica proposta rientra pienamente tra gli interventi strumentali atti a perseguire lo sviluppo sostenibile. In particolare per quanto concerne la salvaguardia dei beni storico-artistici ed il paesaggio urbano.

d) Principali problemi ambientali pertinenti alle previsioni

Le aree interessate sono limitrofe alla Cartiera, per cui costituiscono ampliamento, e al depuratore comunale. Parte dell'intervento di realizzazione delle strade interne si sovrappone ad area agricola (non pienamente sfruttata a tale scopo). E' quindi evidente che le previsioni conducano a valutazioni di impatti irrilevanti.

La portata delle modifiche deriva da una progettazione mirata a non determinare variazioni sulle matrici ambientali che interessano l'ambito di appartenenza.

e) Rilevanza delle previsioni in relazione alla normativa ambientale comunitaria

Le variazioni proposte non contrastano con indirizzi, direttive e prescrizioni delle strumentazioni regionali e provinciali in materia territoriale e paesaggistica, le quali derivano i propri elementi di governo dalle normative di settore elaborate a scala europea.

Caratteristiche degli effetti e delle aree interessate

a) Probabilità, durata, frequenza e reversibilità degli effetti indotti dalle previsioni.

L'intervento prevede la realizzazione di nuovi accessi, strade interne e piazzali di stoccaggio, il tutto mascherato e mitigato con nuova vegetazione.

E' presumibile quindi che le matrici ambientali non saranno alterate dall'intervento.



Per rendere più chiara tale previsione, di seguito viene eseguita una valutazione che utilizza una serie di temi ambientali che possono essere influenzati da un piano di intervento.

Ambito tematico	Azioni d'impatto	Documenti di riferimento
Cambiamenti climatici	Emissioni di gas serra	L'intervento proposto non ha influenza sulle azioni che potrebbero generare l'emissione di sostanze ad effetto serra. La razionalizzazione del traffico veicolare potrà avere degli effetti positivi sulla componente ambientale in esame.
Aria	Ridurre l'emissione dei principali inquinanti atmosferici	Per l'intervento proposto non si prevede la generazione ed emissione di sostanze inquinanti. La razionalizzazione del traffico veicolare potrà avere degli effetti positivi sulla componente ambientale in esame.
Acque superficiali e sotterranee	Apporti inquinanti Promuovere un utilizzo razionale delle risorse idriche	Per prevenire qualsiasi effetto verranno realizzati e periodicamente controllati, bacini di laminazione per le acque di pioggia, e apposite vasche di filtrazione per l'acqua meteorica derivante dai piazzali, come quelle già esistenti per piazzali con stesso utilizzo Le analisi effettuate sui sistemi di filtrazione esistenti nei piazzali analoghi a quelli a progetto dimostrano il pieno rispetto dei limiti esistenti per i bacini scolanti in Laguna. Non vi sarà un incremento della produzione di reflui e nuovi consumi di risorsa idrica.
Suolo e sottosuolo	Consumo di suolo Rischio naturale generato da attività antropiche Recupero di superfici abbandonate	L'intervento prevede l'impermeabilizzazione di aree attualmente verdi, tuttavia le opere a contorno prevedono una forte mitigazione e compensazione tali da minimizzarne gli effetti idraulici negativi ed evitare conseguenze da possibili fenomeni eccezionali. Il sottosuolo non subirà alterazioni, se non la ridotta realizzazione di semplici sottoservizi né potrà essere interessato da fenomeni inquinanti dovuti a percolamenti di sostanze pericolose.
Natura e biodiversità	Pressione sulle aree naturali protette Protezione della biodiversità	Non siamo in presenza né in prossimità di aree naturali protette. I corsi d'acqua superficiali presenti in sito rimarranno inalterati ed anzi si prevede il rafforzamento di vegetazione lungo le relative sponde creando continuità tra zone verdi ed occasionalmente umide presenti in zona. Ne consegue la continuità ecologica che permette la permanenza delle specie animali già presenti in sito sui corsi d'acqua. Anche il corridoio ecologico individuato nella zona sud dell'intervento non subirà alterazioni o interruzioni che ne inficino lo scopo. Non si prevedono quindi penalizzazioni per la biodiversità animale e vegetale delle specie presenti in sito.



Rumore	Rumore in ambiente urbano	La specifica analisi di previsione di traffico sulla nuova strada a progetto dimostra che non vi saranno aggravamenti di rumorosità. Non apportando modifiche al tipo di attività localizzabili sull'area, si ritiene che la Zonizzazione acustica Comunale richieda solamente modesti aggiornamenti sulle zone già individuate in sito e relative fasce di transizione.
Rifiuti	Produzione di rifiuti	Rimanendo invariate tutte le funzioni localizzabili nell'area si ritiene che l'intervento non possa apportare degli incrementi relativamente alla produzione di rifiuti.
Paesaggio e beni culturali	Interferenza con il patrimonio architettonico e storico Interferenza con i caratteri del paesaggio urbano	L'attuazione dell'intervento avrà degli effetti trascurabili sulla componente paesaggio poiché, consentirà di aumentare la vegetazione ad alto fusto nell'area, a tutto vantaggio dell'immagine paesaggistica
Salute pubblica	Situazione sanitaria e sicurezza dei cittadini	Dal lato sicurezza, attuando l'intervento proposto sarà possibile ridurre il rischio di incidenti stradali in SR 245 in corrispondenza dell'accesso degli automezzi in Cartiera.

b) Natura trasfrontaliera degli effetti

Le modifiche introdotte hanno portata esclusivamente locale; è pertanto da escludere la possibilità di ricadute ambientali della Variante a livello transnazionale.

c) Rischi per la salute umana o per l'ambiente

Non essendo previsto l'inserimento di elementi pericolosi o l'intervento su ambiti intrinsecamente vulnerabili, non creandosi possibilità di incidenti rilevanti, l'attuazione delle modifiche al PAT non determina rischi di nessun genere a carico della popolazione e dell'ambiente.

Si sottolinea inoltre che non si evidenziano elementi o situazioni che richiedano interventi di bonifica o che risultino in contrasto ambientale.

Non si verranno a creare situazioni in contrasto con la situazione ambientale o possibilità di attivazioni di interventi incompatibili con le attività presenti in zona.

Dal punto di vista della sicurezza stradale, l'intervento avrà ricadute positive sia per la fluidità del traffico veicolare sia per la diminuzione del rischio di incidenti stradali in corrispondenza dell'attuale ingresso alla Cartiera.

d) Valore e vulnerabilità delle aree interessate dalle previsioni

L'intervento a progetto ha effetto su un'area interessata da vincolo fluviale; tuttavia sono state previste importanti misure di mitigazione per limitare l'impatto dell'intervento.

Sull'area insiste un edificio soggetto a vincolo che tuttavia non viene interessato dalle modifiche richieste al PAT.

La potenzialità archeologica dell'area sarà salvaguardata da supervisione professionale durante

tel/fax 0422 545 675

studiodarin@gmail.com
ingpaolodarin@gmail.com
studiodarin@marcapec.it

posta generale
posta individuale
posta certificata



l'esecuzione degli interventi, sono quindi da escludere possibili perdite di valore in tale ambito.

e) Effetti su ambiti protetti a livello nazionale, comunitario o internazionale

Le valutazioni presentate escludono influenze negative sul sistema dei vincoli paesaggistico-ambientali che caratterizza il territorio. Analogamente tali influenze saranno escluse dalle modifiche localizzate al PAT.

D.2. Sostenibilità – indice di biopotenzialità

La sostenibilità si può esprimere anche in termini di "costo ambientale" quantificato attraverso l'indice di biopotenzialità (BTC). In termini ecologico-funzionali tale grandezza è funzione del metabolismo degli ecosistemi presenti sul territorio. Poiché ad ogni elemento del paesaggio presente in un territorio è associabile un valore unitario di BTC, quantificando la superficie occupata dallo stesso e ripetendo l'operazione per ciascuna tessera paesistica, si ottiene un valore complessivo. Adottando lo stesso procedimento per ogni elemento dell'ecomosaico paesistico si arriva a stimare la BTC media di un determinato territorio.

Tale indicatore è applicato a tutti gli ATO di PAT.

I valori di unitari di BTC impiegati sono i seguenti:

Classe d'uso del suolo	BTC unitaria
Arboricoltura da legno	2,0
Bacini d'acqua	0,4
Boschi	3,2
Colture orticole in serra o sotto plastica	1,2
Corsi d'acqua, canali e idrovie	0,2
Edificato produttivo	0,1
Edificato residenziale	0,3
Extragricolo	0,3
Ferrovia	0,2
Filare	2,2
Frutteti e frutti minori	1,6
Gruppo arboreo	2,0
Motta	1,8
Pioppeti in coltura	1,9
Prati stabili	0,8
Seminativi in aree irrigue	1,1
Seminativi non irrigui	1,1
Strade a fondo permeabile	0,3
Strade asfaltate	0,1
Tare ed incolti	0,5
Verde privato	1,3
Vigneti	1,6



Il risultato finale è espresso come segue, (evidenziato il solo ATO interessato dall'intervento):

ATO	BTC (Mcal/m ² /anno)		BTC media unitaria	
	PRG	PAT	PRG	PAT
I.1	439.156,14	441.479,99	0,574	0,577
I.2	603.333,03	643.747,99	0,460	0,491
I.3	319.173,59	339.758,67	0,793	0,844
I.4	328.429,20	333.964,10	0,466	0,474
I.5	807.584,98	990.616,16	0,646	0,793
I.6	295.155,35	333.560,14	0,448	0,506
I.7	829.463,17	948.225,57	0,429	0,491
I.8	1.242.762,75	1.296.569,60	0,423	0,441
I.9	1.133.456,14	1.157.361,28	0,827	0,844
I.10	757.032,29	780.097,61	0,864	0,890
I.11	1.003.679,56	1.037.919,97	0,927	0,959
I.12	731.966,35	849.640,59	0,660	0,766
I.13	1.659.991,84	1.705.201,10	0,885	0,910
I.14	174.687,00	180.711,80	0,573	0,592
I.15	1.348.986,12	1.388.480,41	0,978	1,007
I.16	828.521,88	858.219,67	0,791	0,819
I.17	534.261,80	568.598,52	0,851	0,906
AM.1	2.947.045,52	2.981.700,10	1,033	1,045
AM.2	3.618.445,06	3.621.027,92	1,054	1,055
AM.3	5.031.330,71	5.082.780,91	1,073	1,084
AM.4	2.267.876,97	2.269.502,78	1,020	1,021
AM.5	2.001.663,95	2.124.802,70	0,919	0,975
AA.1	2.793.022,67	2.796.257,45	1,051	1,052
AA.2	6.234.589,85	6.387.055,71	1,051	1,077
AA.3	8.175.741,76	8.288.487,10	1,061	1,075
Comune	46.107.357,68	47.405.767,82	0,899	0,924

Per quanto concerne il progetto in esame, i nuovi piazzali, il parcheggio mezzi pesanti e le nuove strade vengono a coprire una superficie di circa 28.000 mq.

Tale area riduce la classe d'uso del suolo da un valore di 0,6 (media BTC tra prati stabili ed incolti) a 0,1 (area asfaltata).

Tuttavia altre aree anch'esse originariamente prati o incolti (0,6) verranno piantumati con gruppi arborei (classe d'uso 2) e filari (classe d'uso 2,2).

tel/fax 0422 545 675

studiodarin@gmail.com
ingpaolodarin@gmail.com
studiodarin@marcapec.it

posta generale
posta individuale
posta certificata



Ne risulta il seguente bilancio:

superficie	area	valore unitario BTC	BTC totale Mcal/mq/anno
verde generico	28.000	0,6	16.800
strade e piazzali	28.000	0,1	2.800
penalizzazione BTC totale			14.000
opere di mitigazione e compensazione			
filari	1.630	2,2	3.586
gruppi arborei	9.820	2	19.640
totale opere di mitigazione e compensazione			23.226
situazione esistente	11.450	0,6	6.870
guadagno BTC totale			16.356
Bilancio BTC totale			
	BTC totale post intervento	BTC totale ante intervento	incremento BTC totale
Bilancio BTC totale	16.356	14.000	2.356
Incremento valor medio BTC			
BTC medio unitario ante intervento	39.450	23.670	0,60
BTC medio unitario post intervento	39.450	26.026	0,66
incremento percentuale BTC medio unitario			10%

Ne consegue un incremento in termini di biopotenzialità nella specifica area interessata dalla modifica al PAT.

In termini di ATO l'intervento è comunque migliorativo.

D.3. Bilancio energetico

Dal punto di vista energetico:

- durante l'utilizzo l'incremento di consumi deriverà solamente dall'illuminazione delle zone di circolazione e movimentazione merci, poiché per detta illuminazione è previsto l'utilizzo di lampade ad alta efficienza luminosa a basso consumo, si ritiene che



l'aggravio sia compensato dal miglioramento del traffico locale.

- per la realizzazione sarà richiesta energia solamente per la produzione delle materie prime necessarie e per le lavorazioni di cantiere, data la relativa brevità dell'intervento si ritiene che in un bilancio energetico sul lungo periodo l'impatto energetico sia irrilevante ed anch'esso recuperabile dal miglioramento del traffico locale.

D.4. Rischi potenziali accidentali

Si analizzano di seguito eventuali rischi potenziali per l'ambiente circostante:

rischio potenziale	analisi
idraulico	il rischio idraulico non viene incrementato poiché l'impermeabilizzazione del suolo è compensata dalla realizzazione dei bacini di laminazione per l'invarianza idraulica; non vengono realizzate ampie superfici a pendenza elevata tali da poter creare fenomeni di correnti importanti o dilavanti pericolose per cose o persone
contaminazioni acqua	anche in caso di incidente non sono presenti nell'ambito dell'intervento sostanze liquide pericolose tali da costituire pericolo grave per l'ambiente
contaminazioni aria	in caso di incendio i fumi derivanti dai prodotti stoccati non originerebbero nubi tossiche in quanto si tratta di carta da macero priva di materie plastiche; inoltre il rischio d'incendio è mitigato negli effetti dalla prevista realizzazione di specifico impianto antincendio
geologico	non sono previsti interventi modificanti la situazione geomorfologica generale, sono quindi da escludere rischi comportanti smottamenti o scivolamenti di terreni sia nella zona d'intervento che in quelle limitrofe

E. CONCLUSIONI

Visto quanto sopra premesso e specificato, viste anche le relazioni specialistiche presentate contestualmente alla presente da cui si evince che gli effetti sull'ambiente sono trascurabili e mitigati, si ritiene che il presente progetto non sia assoggettabile né a VAS né a VIA.

Nei capitoli precedenti è stato verificato che le modifiche richieste al PAT non hanno effetto negativo sulle matrici ambientali e non comportano rischi di situazioni pericolose per l'ambiente.

tel/fax 0422 545 675

studiodarin@gmail.com
ingpaolodarin@gmail.com
studiodarin@marcapec.it

posta generale
posta individuale
posta certificata



studio di ingegneria
dott. ing. Paolo Da Rin

v.lo Carlo Alberto, 3 - 31100 TREVISO

doc. **AM01**

Si ritiene pertanto che l'intervento proposto non debba essere sottoposto a VAS, poiché alla luce di quanto disponibile non si ritiene che le sue previsioni possano generare effetti negativi significativi sull'ambiente.

Treviso, 18 marzo 2019

il professionista

dott. ing. Paolo Da Rin



tel/fax 0422 545 675

studiodarin@gmail.com
ingpaolodarin@gmail.com
studiodarin@marcapec.it

posta generale
posta individuale
posta certificata

pag.11 di 11