



studio di ingegneria
dott. ing. Paolo Da Rin

v.lo Carlo Alberto, 3 - 31100 TREVISO

doc. **AM05**

COMUNE DI
CASTELFRANCO VENETO

PROVINCIA DI
TREVISO

COMMITTENTE
Cartiera Giorgione S.p.A.



**PROGETTO DI NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO ALLA CARTIERA
CON PARCHEGGI DI SOSTA MEZZI PESANTI E PIAZZALI DI
STOCCAGGIO MATERIE PRIME
AI SENSI DELL'ART. 4, L.R. N. 55 DEL 31/12/2012**

tel/fax 0422 545 675

studiodarin@gmail.com
ingpaolodarin@gmail.com
studiodarin@marcapec.it

posta generale
posta individuale
posta certificata

pag.1 di 3



INQUINAMENTO LUMINOSO

A. PREMESSA

La Cartiera Giorgione è in continua crescita tecnologica, per far fronte alle esigenze di mercato che, per la competitività, richiedono sempre maggiori investimenti e sviluppi, ha acquisito nuove aree.

In dette aree, che comprendono la zona a sud e quella ad ovest dello stabilimento, sono in progetto:

- una nuova strada per l'accesso dei mezzi pesanti alla Cartiera dalla bretella posta a nord, rendendo così più scorrevole in traffico sulla strada statale del Santo e più agevole l'ingresso;
- nuovi piazzali per il deposito della materia prima, costituita da carta da macero;
- un parcheggio per lo stazionamento dei mezzi pesanti in attesa di entrare in Cartiera;
- il modesto aumento di cubatura del magazzino esistente, (progetto non ancora definito).

Premesso che non si è reperita una zonizzazione relativa all'inquinamento luminoso per il Comune di Castelfranco Veneto a seguire si riportano i criteri che saranno adottati per la realizzazione degli impianti di illuminazione esterna per gli interventi sopra descritti.

B. FINALITA'

Ridurre l'inquinamento luminoso non significa non illuminare ma illuminare in modo corretto.

Le finalità del progetto esecutivo per l'illuminazione delle opere descritte saranno:

- il contenimento dell'inquinamento luminoso e ottico, nonché il contenimento dei consumi energetici da esso derivanti;
- l'efficacia della qualità luminosa degli impianti per la sicurezza della circolazione e in generale;
- la protezione dall'inquinamento luminoso dell'attività di ricerca scientifica degli osservatori astronomici;
- la protezione dall'inquinamento luminoso dell'ambiente naturale inteso anche come territorio, dei ritmi naturali delle specie animali e vegetali, nonché degli equilibri ecologici;
- la salvaguardia del cielo notturno per tutta la popolazione.



C. SPECIFICHE DI PROGETTO

L'illuminamento previsto dovrà garantire i livelli di sicurezza per quanto concerne la circolazione dei mezzi e le aree destinate al lavoro del personale della Cartiera (movimentazione merci).

Le aree esterne da illuminare saranno caratterizzate quindi da uno specifico livello di illuminamento dettate dalle norme di settore, UNI, CEI.

Ciò premesso le aree omogeneamente individuabili sono sotto riportate con i rispettivi livelli di illuminamento:

rif.	area	illuminamento medio [lux]		periodo attenuazione
		normale	attenuato	
1	parcheggi	50	15	dall'1.00 a mezz'ora prima dell'alba
2	vie di circolazione interna	5	5	
3	piazzali stoccaggio	200	15	dalle 22.00 a mezz'ora prima dell'alba
4	area esterna magazzino	200	15	l'illuminamento normale sarà utilizzato solo occasionalmente al bisogno.

Il progetto esecutivo sarà corredato di calcolo illuminotecnico contenente i dati illuminotecnici degli apparecchi illuminanti con le relative certificazioni, scelti e distribuiti per: minimizzare l'inquinamento luminoso evitando inutili dispersioni, una distribuzione equilibrata delle brillanze, evitare contrasti eccessivi di chiaro-scuro, limitare gli effetti di abbagliamento, scegliere opportune colorazioni e rese del colore.

Nell'ambito del progetto generale verranno fornite indicazioni sulle pavimentazioni previste si da contenere inutili riflessioni verso l'alto.

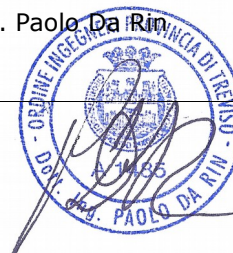
D. CONCLUSIONI

Visto quanto sopra premesso, vista anche la vicinanza degli spazi maggiormente illuminati a strade ad alta circolazione ed a edifici commerciali entrambi già abbondantemente illuminati si ritiene che l'incremento di inquinamento luminoso fornito per l'illuminazione delle opere previste sia pressochè irrilevante.

Treviso, 30 novembre 2018

il professionista

dott. ing. Paolo Da Rin



tel/fax 0422 545 675

studiodarin@gmail.com
ingpaolodarin@gmail.com
studiodarin@marcapec.it

posta generale
posta individuale
posta certificata